



VIAVOICE

Le partage de la route et la perception des 2 et 3 roues à moteur en France

2^{ème} édition

Mars 2026



Adrien BROCHE
Directeur d'études
ab@institut-viavoice.co

Manon DE BANIÈRES
Chargée d'études
mdb@institut-viavoice.com

Evan FRAPPIN
Chargé d'études
ef@institut-viavoice.com

METHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE p.3

1. Les Français et le partage de la route p.6

2. La conduite de 2 ou 3 roues à moteur : perceptions et appréhensions des risques p.14

3. Compréhension et appropriation des messages de sécurité routière p.17

4. Le dérèglement climatique et les nouvelles formes de mobilité p.23

ANNEXES p.26

Méthodologie





Enquête menée en ligne par Viavoice pour la *Fondation mutuelle des motards* du 27 février au 5 mars 2026.



Echantillon Grand Public

Enquête réalisée auprès d'un échantillon de **2 000 personnes**, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus, résidant en France métropolitaine.

Représentativité assurée par **la méthode des quotas** appliquée aux critères suivants : sexe, âge, CSP, région et catégorie d'agglomération.

Au sein de cet échantillon, 177 propriétaires d'un véhicule de 2 ou 3 roues à moteur ont été interrogés.

Echantillon Motards

Enquête réalisée auprès d'un échantillon de **677 propriétaires d'un véhicule de 2 ou 3 roues à moteur**.

Echantillon total obtenu grâce à **un sur-échantillon complémentaire de 500 propriétaires d'un véhicule de 2 ou 3 roues à moteur**.

Résultats détaillés



1.

Les Français et le partage de la route

2 Français sur 3 ressentent des émotions positives sur la route, la liberté et la confiance avant tout, mais près de la moitié témoignent également d'émotions négatives, l'anxiété étant citée par 3 français sur 10.

En tant qu'usager de la route, quelles émotions éprouvez-vous lors de vos trajets ?

Base : ensemble grand public (2 000 personnes). 3 réponses possibles, total supérieur à 100%.

Grand public

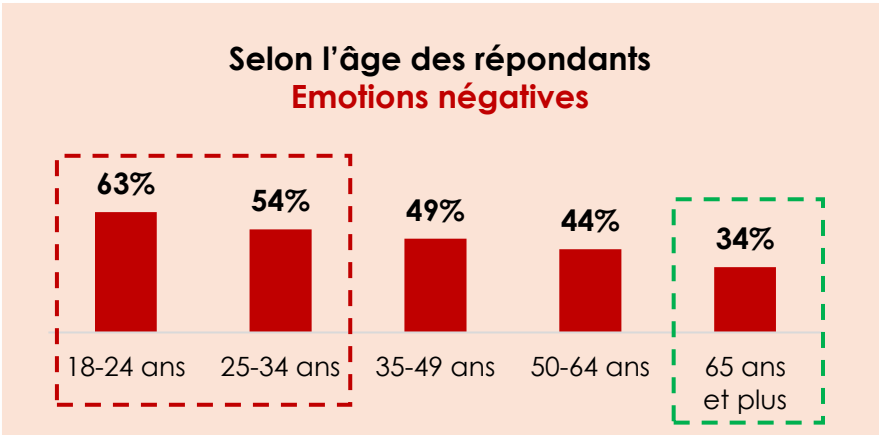
65% : Émotions positives

-3 pts // 2024

46% : Émotions négatives

+2 pts // 2024

Se déplacent quotidiennement
en transports en commun : 56%
Se déplacent pour un usage
professionnel : 55%
Grandes agglomérations : 52%
CSP + : 52%



Chez les motards les émotions positives ressenties sur la route sont davantage exprimées (3/4 d'entre eux), la sensation de liberté est citée par 6 répondants sur 10.

En tant qu'usager de la route, quelles émotions éprouvez-vous lors de vos trajets ?

Base : ensemble motards (677 personnes). 3 réponses possibles, total supérieur à 100%.

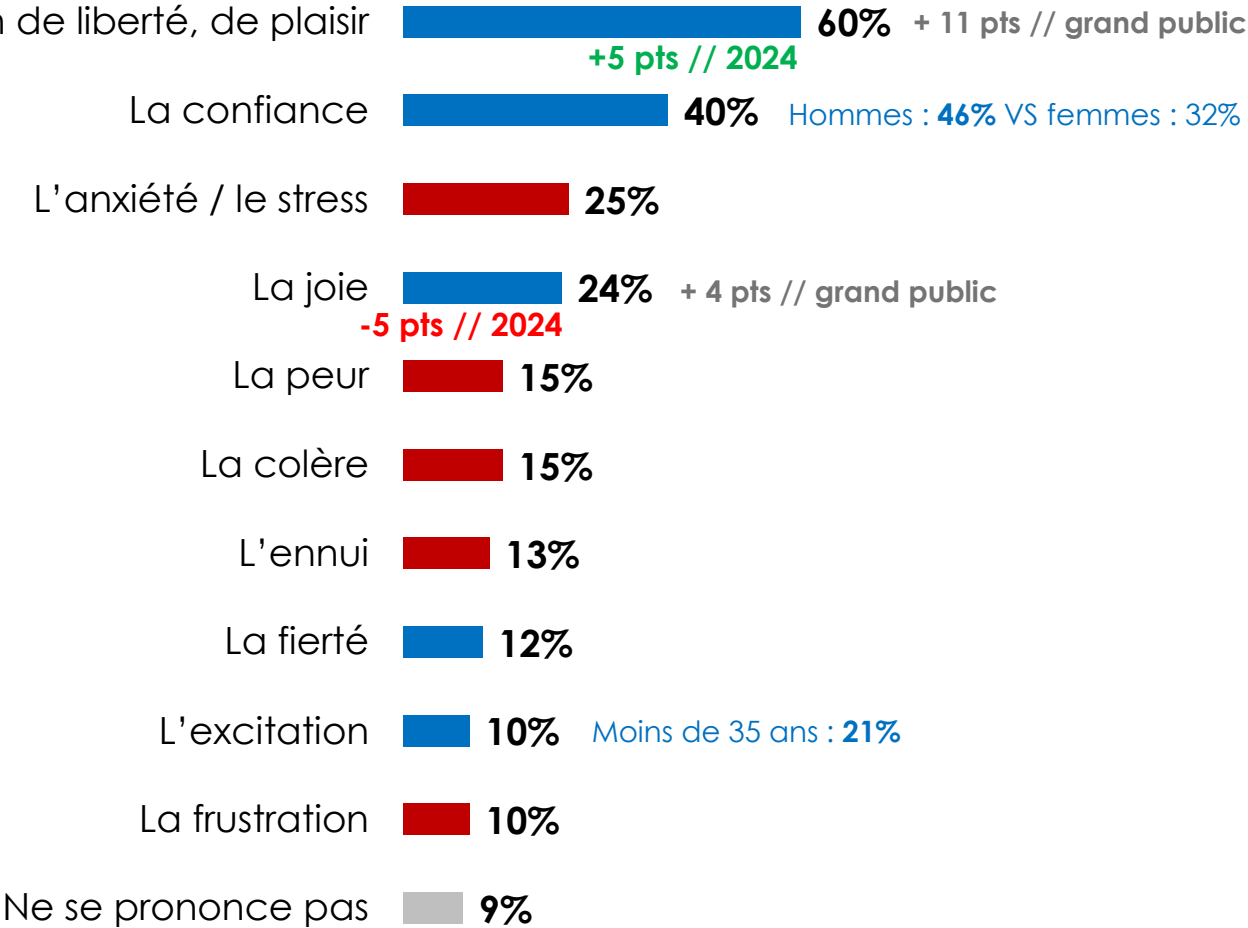
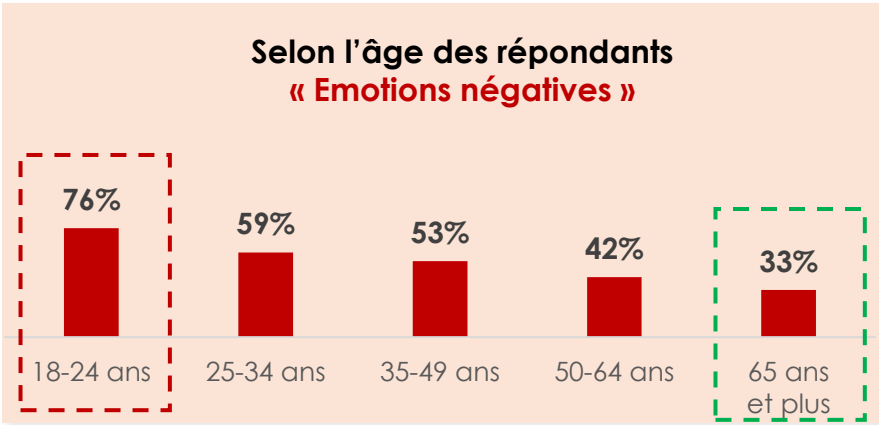
Motards

74% : Émotions positives

+ 9 pts // grand public

46% : Émotions négatives

+2 pts // 2024



Le sentiment de sécurité sur la route reste équivalent entre l'ensemble des Français et les motards, il est aussi lié au sentiment d'information sur les facteurs de risque qui contribuent aux accidents des 2 ou 3 roues.

En tant qu'usager de la route, vous sentez-vous en sécurité lors de vos trajets ?

Base : ensemble

Grand public

(2 000 personnes)

Motards

(677 personnes)

Oui
67 %

Hommes : 71%

56%



11%



Oui tout à fait

11%



Ile de France : 20%

Oui
65 %

-3 pts // 2024

Oui plutôt

54%



Non
29 %

Femmes : 34%
50 ans et plus : 34%

24%



Non plutôt mal

27%



Non
34 %

Se sentent mal informés sur les facteurs de risques qui contribuent aux accidents des 2 ou 3 roues à moteur : 43%

+3 pts // 2024

5%



Non pas du tout

7%



4%



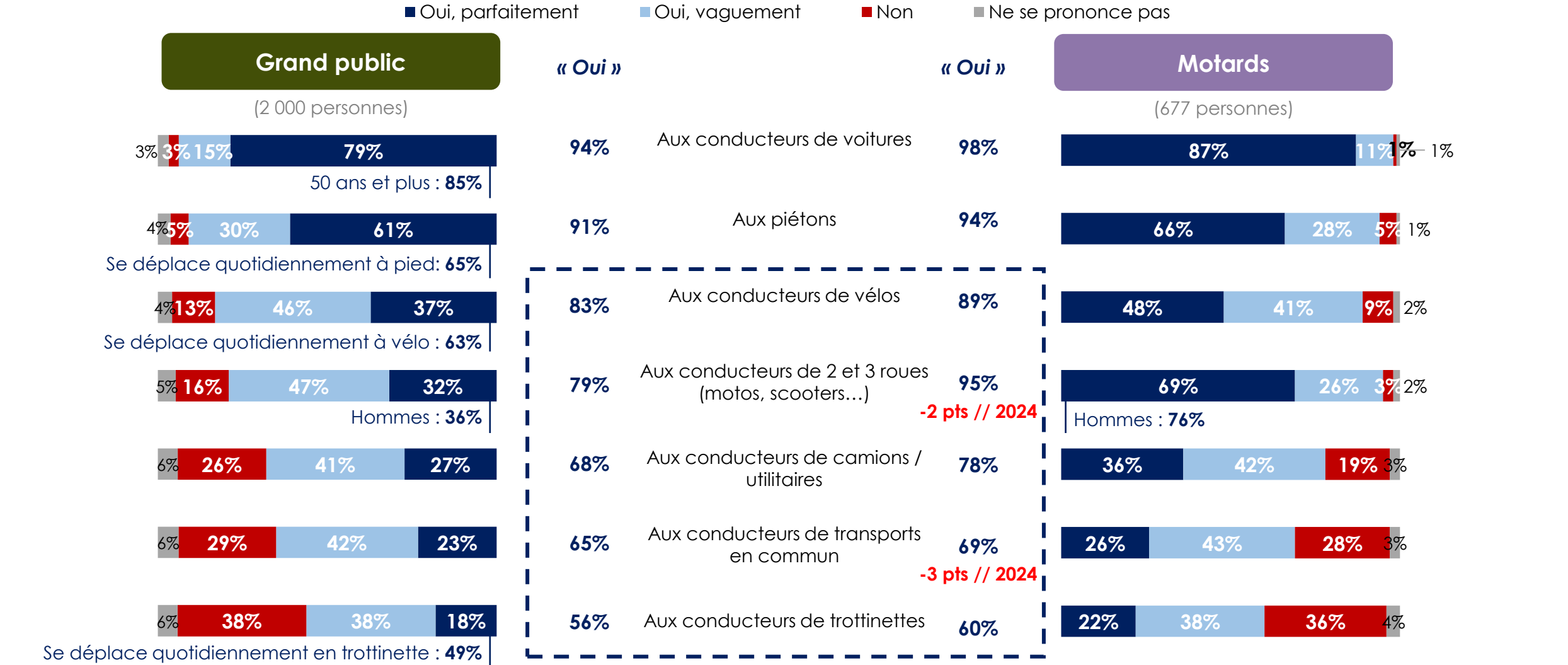
Ne se prononce pas

1%



Connaissez-vous les règles du code de la route qui s'appliquent à chacun des usagers de la route suivants ?

Base : ensemble



38% des Français déclarent connaître les règles du code de la route pour l'ensemble des usagers de la route (45% des motards)

Que craignez-vous le plus lors de vos trajets sur la route ?

Base : ensemble grand public (2 000 personnes). Plusieurs réponses possibles sur le total des citations, total supérieur à 100%.

Grand public

Couleur pleine : Cité en premier
Contour : Total des citations

Un manque de respect des règles de conduite de la part d'autres usagers de la route

26%

64%

50 ans et + : 70%

Une inattention ou un comportement imprudent de la part d'un autre usager de la route

24%

61%

Des comportements agressifs de la part d'autres usagers de la route

14%

44%

Des conditions météorologiques défavorables (pluie, neige, verglas, brouillard...)

11%

30%

Femmes : 34%

Une densité ou particularité du trafic (axe routier saturé ou au contraire désert, axe routier particulièrement fréquenté par un type d'usager, des poids lourds, scooters, ...)

9%

26%

Ile de France : 34%

Un manque de sécurité de l'environnement de la voirie (nid de poule, bande blanche, glissière de sécurité, ralentisseur, signalisations défectueuses, ...)

7%

24%

Une inattention ou un comportement imprudent de votre part

4%

14%

- De 35 ans : 18%

Autres

1%

Ne se prononce pas

4%

89% : Peur de l'autre

-2 pts // 2024

64% : Peur des éléments extérieurs

-3 pts // 2024

Rappels 2024

91% : Peur de l'autre

67% : Peur des éléments extérieurs

La peur de l'autre sur la route reste prioritaire et est même d'autant plus présente chez les motards (95%), mais ils sont aussi plus nombreux à exprimer une inquiétude concernant le manque de sécurité de la voirie (citée par 1/3 d'entre eux).

Que craignez-vous le plus lors de vos trajets sur la route ?

Base : ensemble motards (677 personnes). Plusieurs réponses possibles, total supérieur à 100%.

Motards

Couleur pleine : Cité en premier
Contour : Total des citations

Un manque de respect des règles de conduite de la part d'autres usagers de la route



50 ans et + : 77%

Une inattention ou un comportement imprudent de la part d'un autre usager de la route



Des comportements agressifs de la part d'autres usagers de la route



95% : Peur de l'autre

+2 pts // 2024

Un manque de sécurité de l'environnement de la voirie (nid de poule, bande blanche, glissière de sécurité, ralentisseur, signalisations défectueuses, ...)



Hommes : 38%

+ 8 pts // grand public !

68% : Peur des éléments extérieurs

-4 pts // 2024

Des conditions météorologiques défavorables (pluie, neige, verglas, brouillard...)



Une densité ou particularité du trafic (axe routier saturé ou au contraire désert, axe routier particulièrement fréquenté par un type d'utilisateur, des poids lourds, scooters, ...)



Une inattention ou un comportement imprudent de votre part



Moins de 35 ans : 22%
Se déplacent pour un usage professionnel : 18%

Autres, précisez 1%

Ne se prononce pas 1%

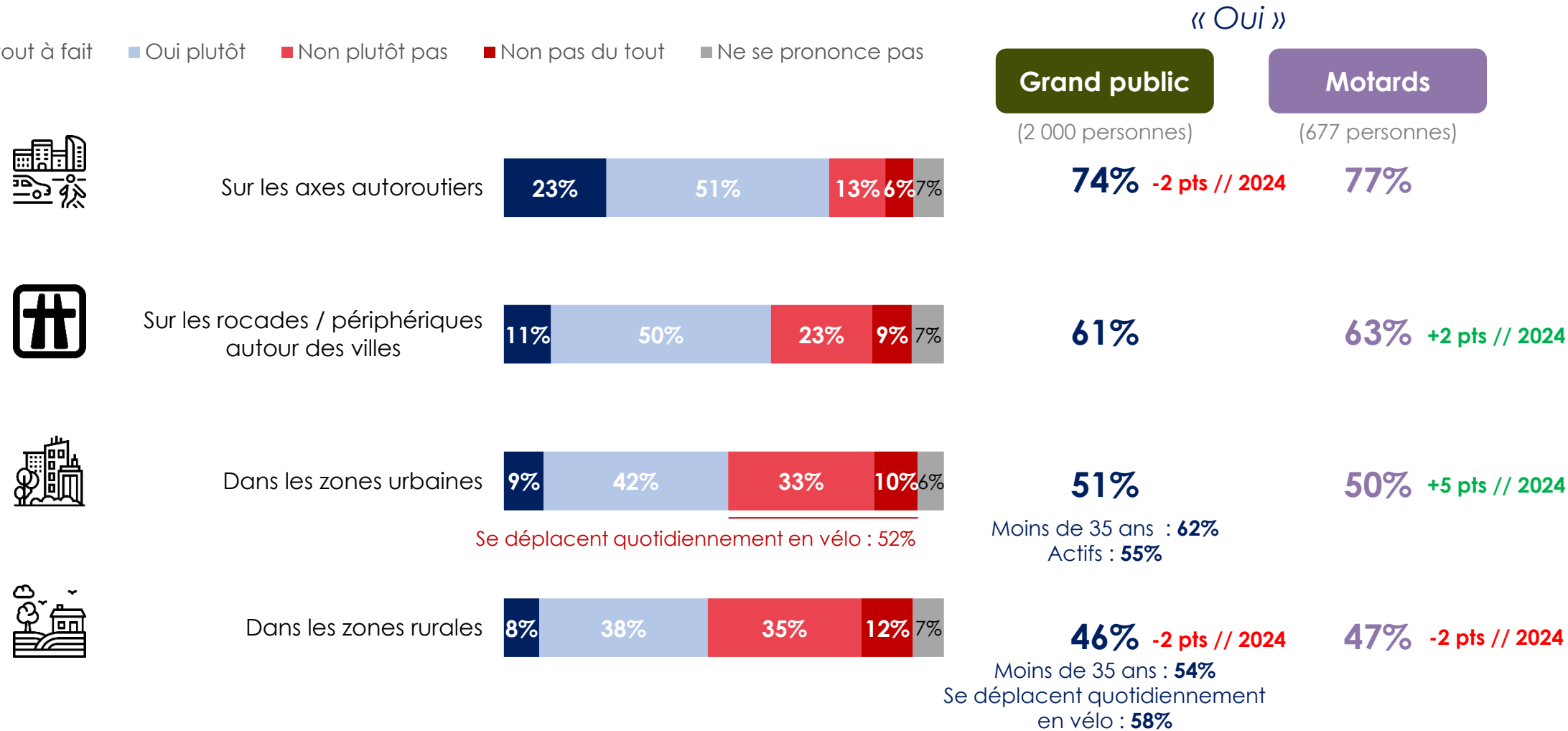
Rappels 2024

92% : Peur de l'autre

72% : Peur des éléments extérieurs

Selon vous, l'aménagement de la voirie en France permet-il un partage optimal de la route entre les différents usagers ?

Base : ensemble



27% des Français trouvent que l'aménagement de la voirie en France permet partout un partage optimal entre tous les usagers (29% pour les motards)

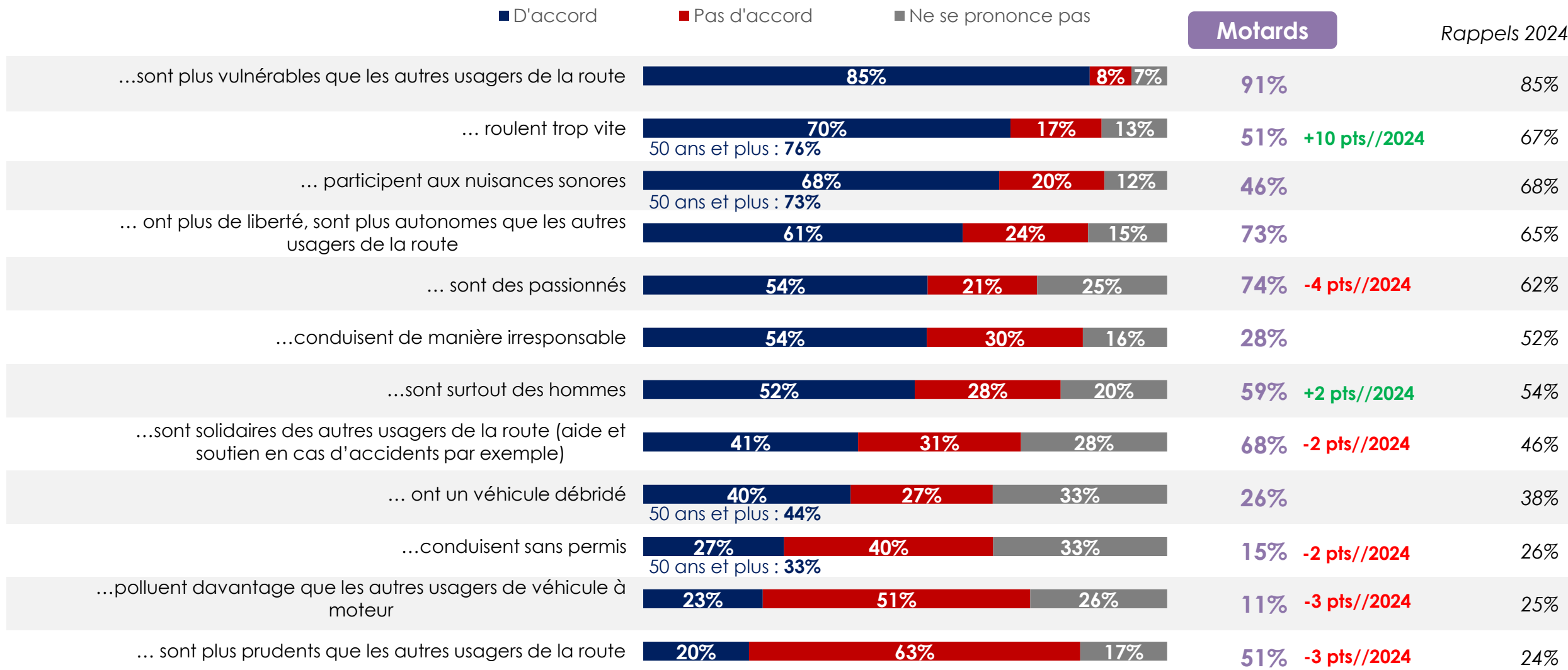
2.

La conduite de 2 ou 3 roues à moteur : perceptions et appréhensions des risques

Les idées reçues concernant les motards sont plus importantes chez la frange plus âgée de la population française, 3/4 des 50 ans et plus trouvent que les motards roulent trop vite et participent aux nuisances sonores et 1/3 pensent qu'ils conduisent sans permis.

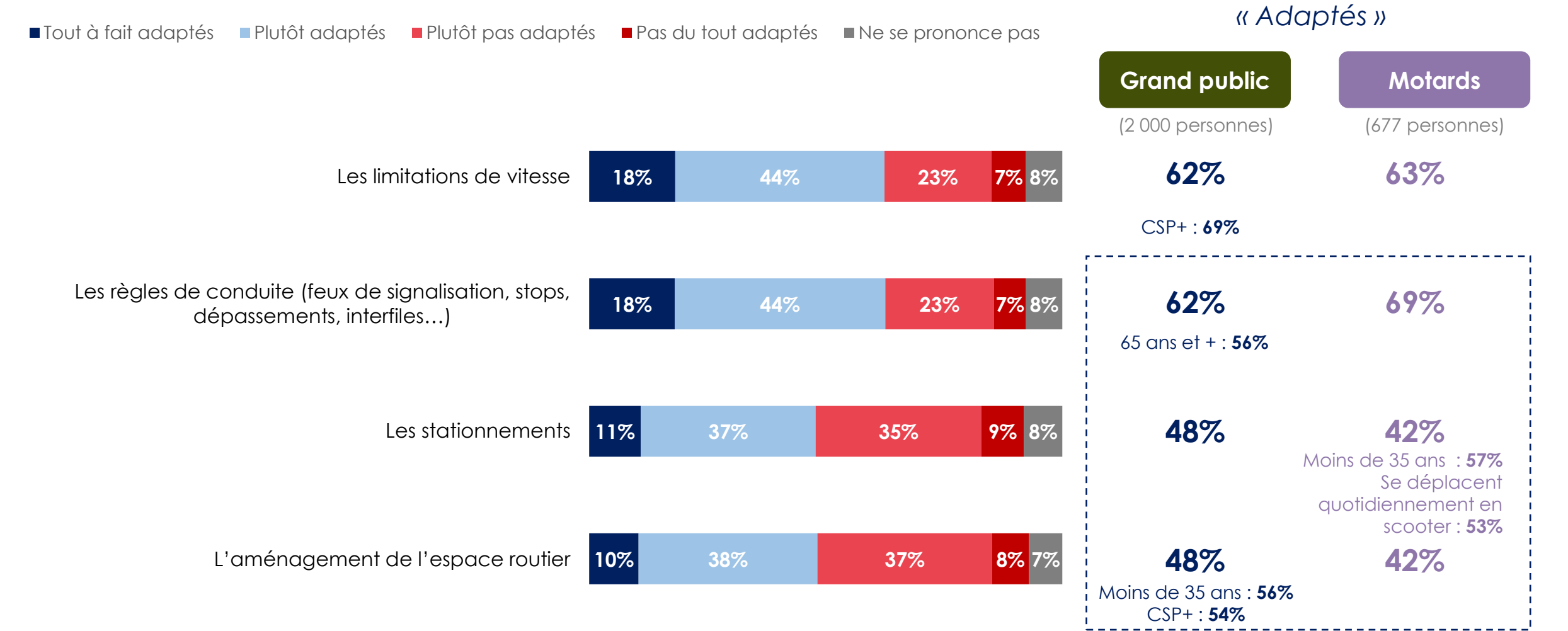
Diriez-vous que vous êtes d'accord ou pas d'accord avec les affirmations suivantes ?
Les conducteurs de véhicules de 2 et 3 roues à moteur....

Base : ensemble (2 000 grand public, 677 motards)



Selon vous, les éléments suivants sont-ils, tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout adaptés, aux véhicules de 2 ou 3 roues à moteur ?

Base : ensemble



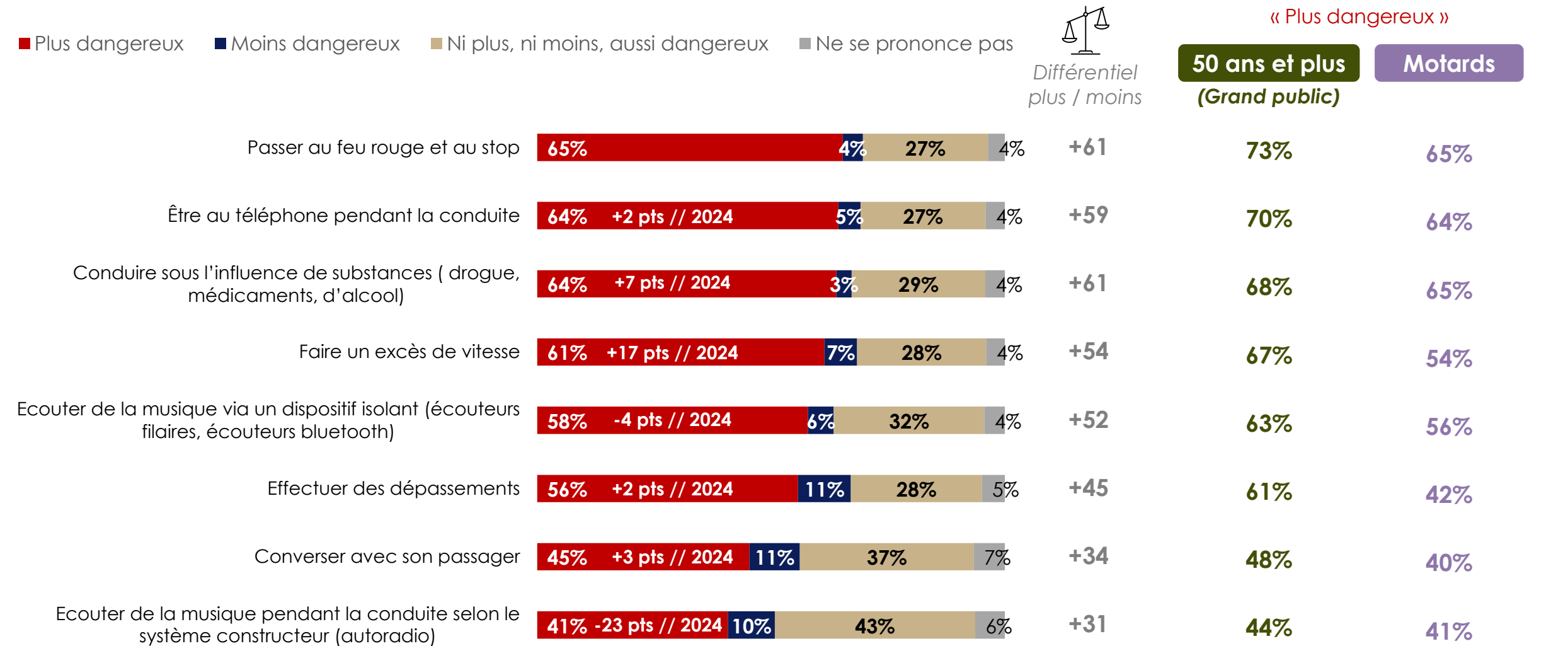
25% des Français trouvent que l'ensemble de ces éléments sont adaptés aux véhicules de 2 ou 3 roues à moteur (21% pour les motards)

3.

Compréhension et appropriation des messages de sécurité routière

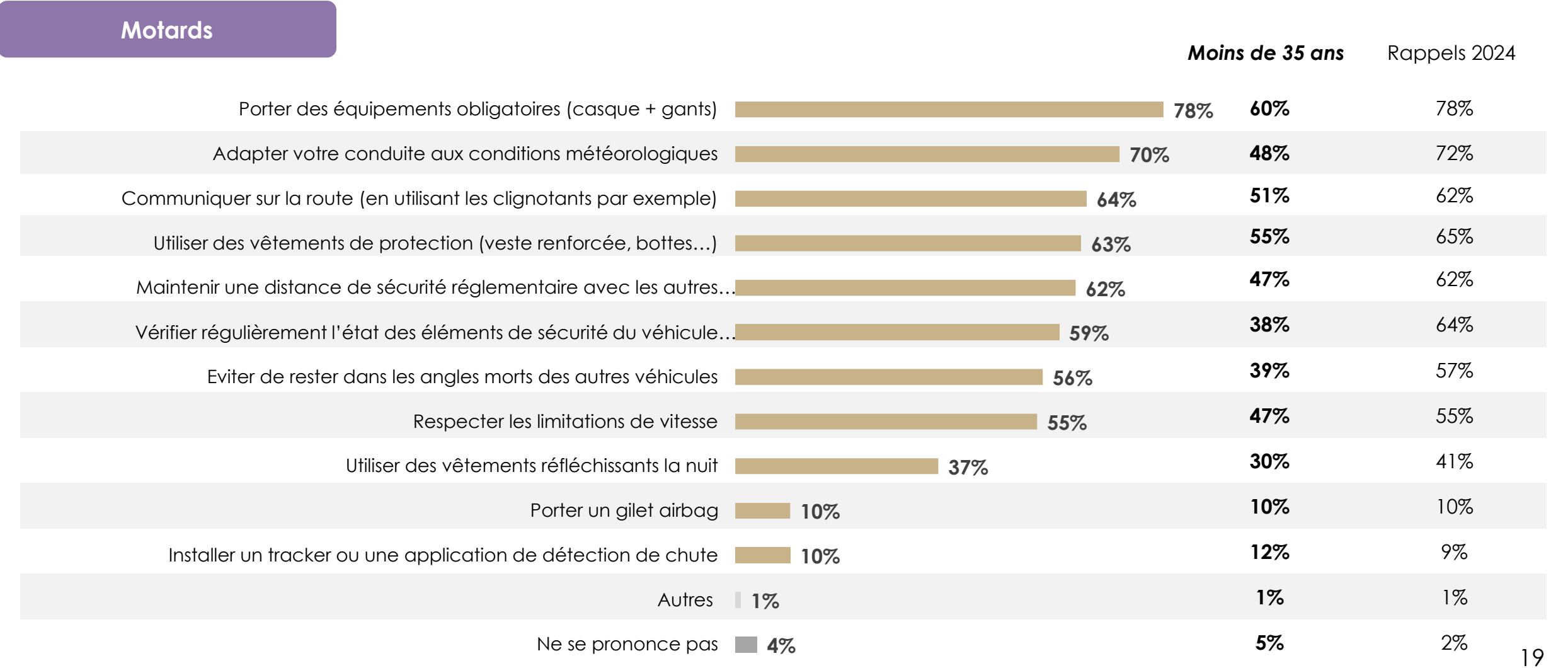
Diriez-vous que les comportements suivants des conducteurs de 2 et 3 roues à moteurs sont plus, moins ou aussi dangereux que lorsqu'ils sont le fait des conducteurs de voiture ?

Base : ensemble (2 000 grand public, 677 motards)



Parmi les attitudes de prévention suivantes, lesquelles adoptez-vous systématiquement lorsque vous conduisez un véhicule de 2 ou 3 roues à moteur ?

Base : conducteurs de 2 ou 3 roues à moteurs (677 personnes). Plusieurs réponses possibles, total supérieur à 100%.

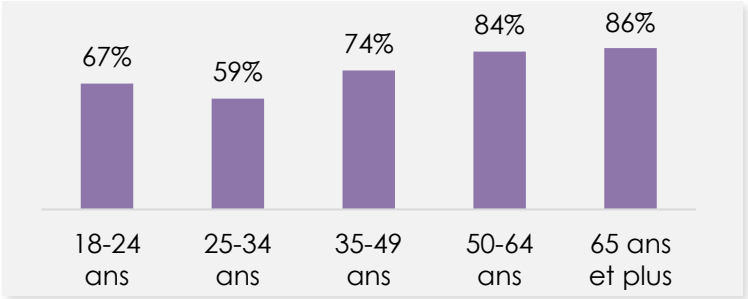


Parmi les attitudes de prévention suivantes, lesquelles adoptez-vous systématiquement lorsque vous conduisez un véhicule de 2 ou 3 roues à moteur ?

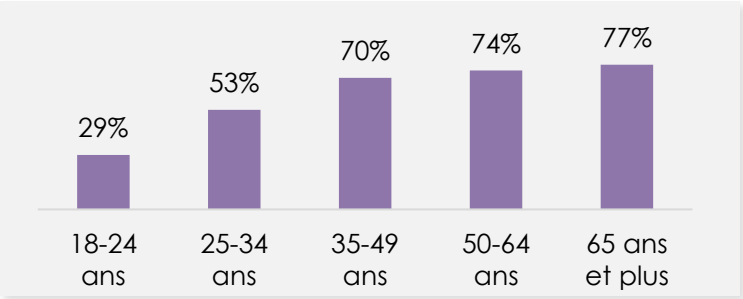
Base : conducteurs de 2 ou 3 roues à moteurs (677 personnes). Plusieurs réponses possibles, total supérieur à 100%.

Motards

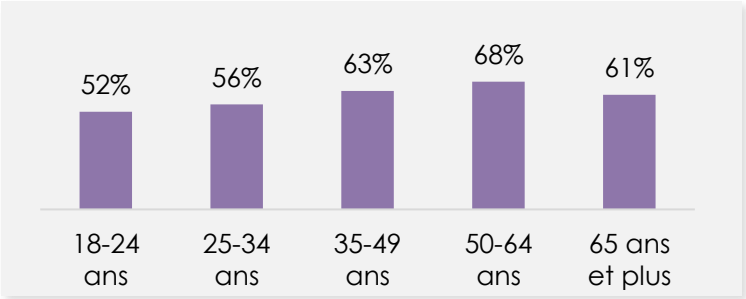
Porter des équipements obligatoires



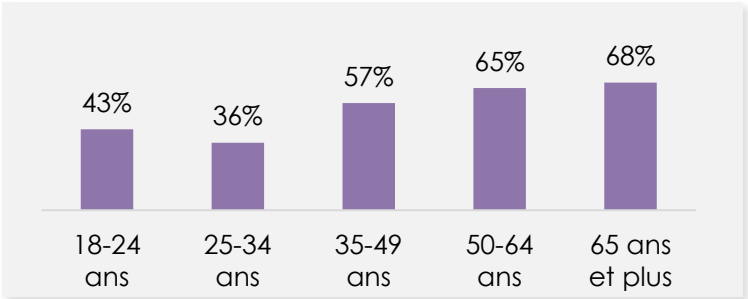
Adapter votre conduite aux conditions météorologiques



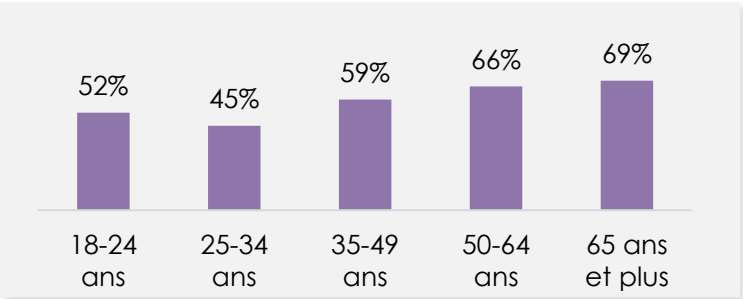
Utiliser des vêtements de protection



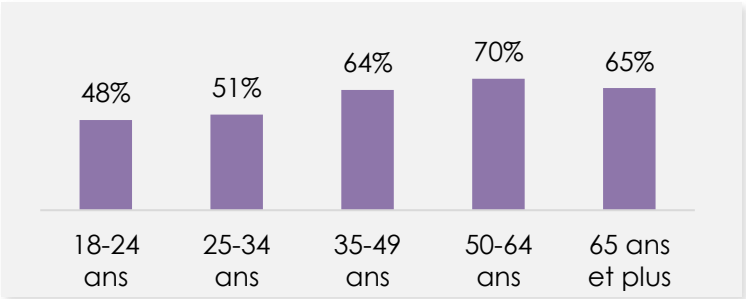
Vérifier régulièrement l'état des éléments de sécurité du véhicule



Maintenir une distance de sécurité réglementaire avec les autres usagers



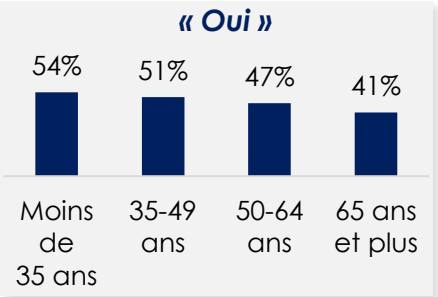
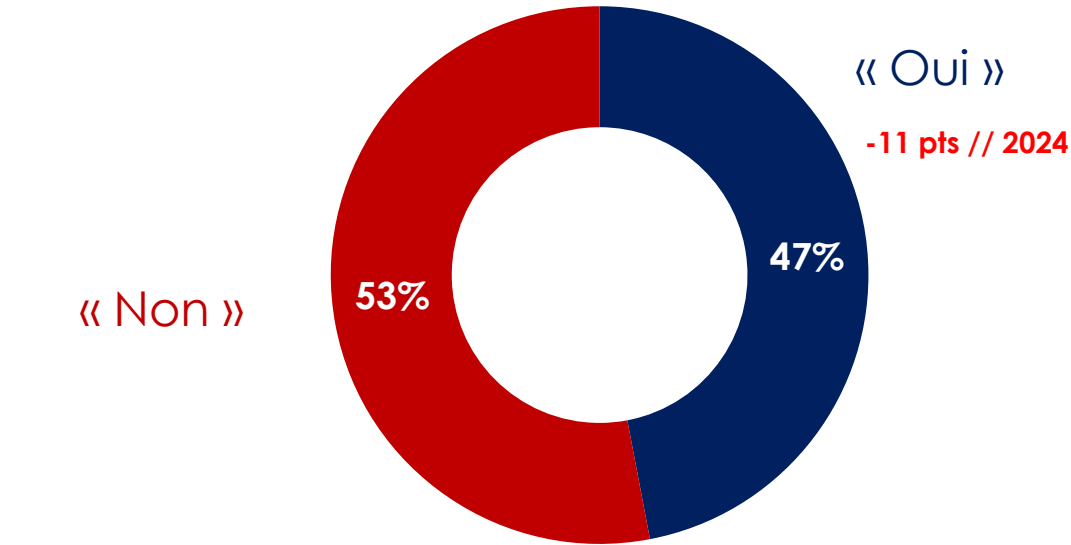
Communiquer sur la route (clignotants...)



Avez-vous déjà lu, vu ou entendu une information sur la sécurité routière des 2 et 3 roues à moteur ?

Base : conducteurs de 2 ou 3 roues à moteur (677 personnes)

Motards



Avez-vous déjà... ?

Plusieurs réponses possibles, total supérieur à 100%

Pris conscience des risques liés à la conduite d'un 2 ou 3 roues à moteur	-4 pts // 2024	84%
Echangé avec vos proches de la sécurité routière des 2 à 3 roues à moteur	-7 pts // 2024	60%
Fait évoluer votre comportement de conduite de votre 2 ou 3 roues à moteur	-7 pts // 2024	50%
Recherché des informations sur la sécurité routière des 2 à 3 roues à moteur	-7 pts // 2024	32%

Ont vu une information sur la sécurité routière des 2 et 3 roues : **74 %**

Ont vu une information sur la sécurité routière des 2 et 3 roues : **62 %**

Se sentent informés sur les facteurs de risques qui contribuent aux accidents des 2 ou 3 roues à moteur : **36%**

Avez-vous le sentiment d’être... sur les facteurs de risque et les comportements qui contribuent aux accidents de la route des 2 et 3 roues à moteur ?

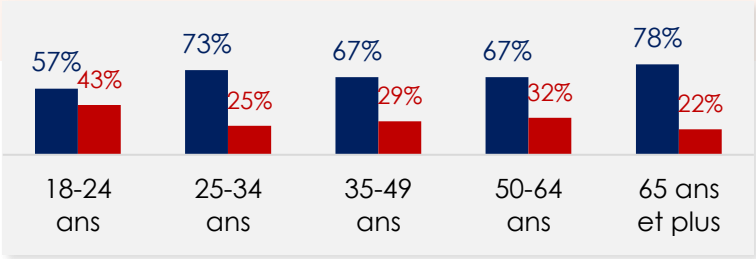
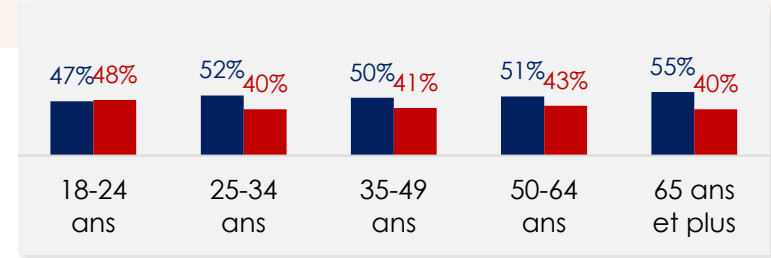
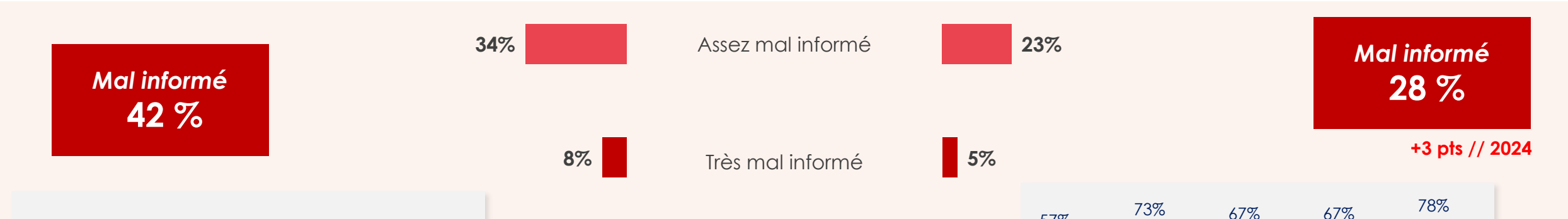
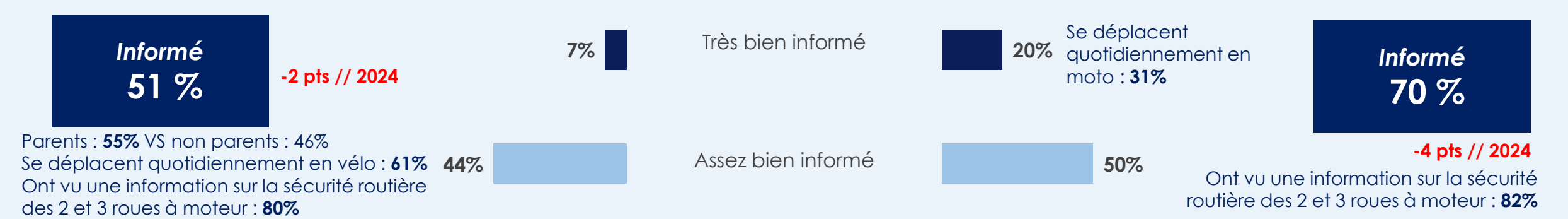
Base : ensemble

Grand public

(2 000 personnes)

Motards

(677 personnes)

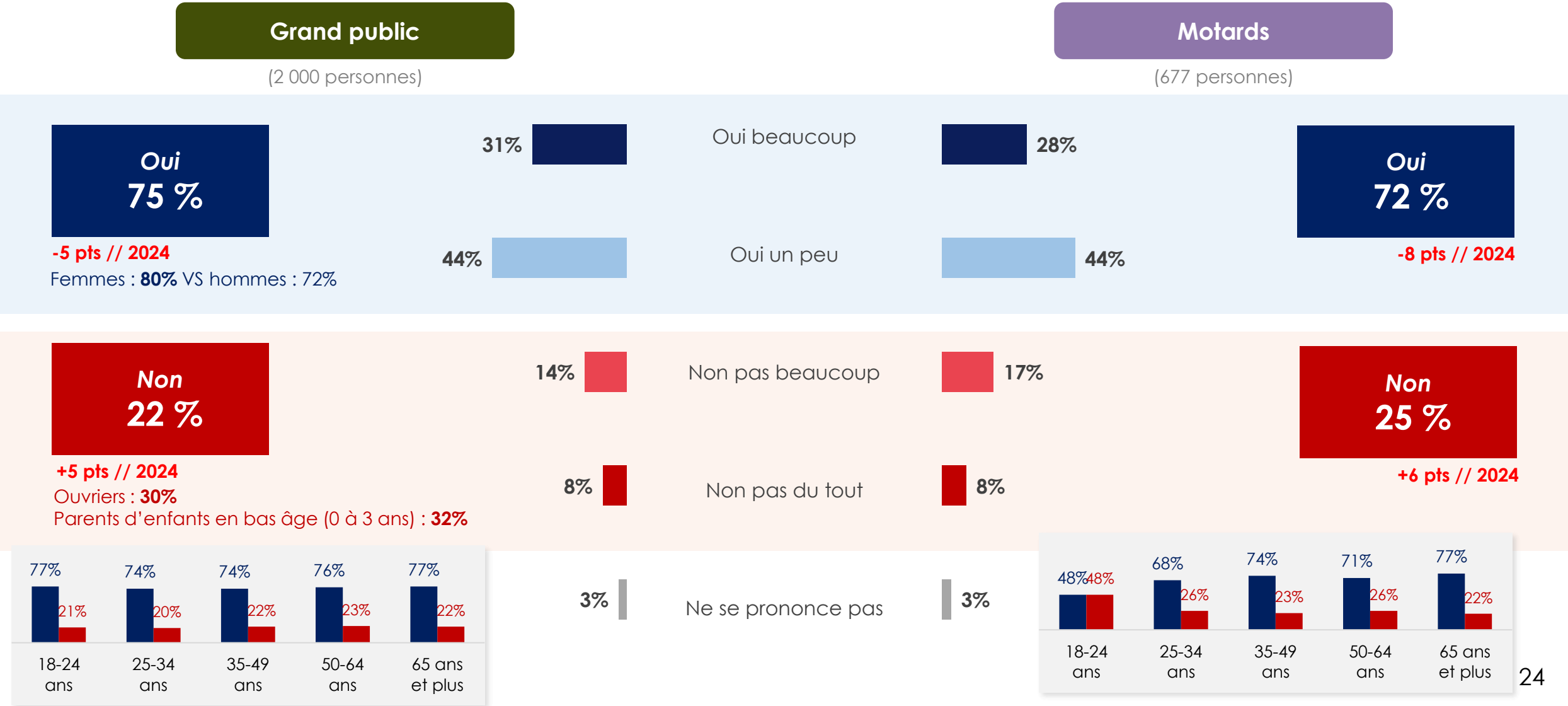


4.

Le dérèglement climatique et les nouvelles formes de mobilité

A titre personnel, diriez-vous que les questions liées au changement climatique/préoccupation écologique vous inquiètent ?

Base : ensemble



Avec le changement climatique, les préoccupations écologiques, vos modes de déplacements ont-t-il évolué ?

Base : ensemble. Plusieurs réponses possibles, total supérieur à 100%.

Grand public

(2 000 personnes)

Motards

(677 personnes)

Oui
46 %

-5 pts // 2024

Habitants de communes avec 100 000 habitants et plus : **51%**

Se déplacent quotidiennement en vélo : **62%**

Préoccupés par le changement climatique : **55%**

25%

Oui, par l'adoption d'un comportement de conduite différent (baisse de vitesse, éco-conduite...)

15%
Grandes agglomérations : **20%**

Oui, par un changement de mode de transport

12%

Oui, par l'utilisation d'un véhicule moins polluant (électrique, GPL, par exemple)

10%

Oui, par le partage d'un véhicule (autopartage, covoiturage...)

30%

Oui
48 %

Se déplacent quotidiennement en scooter : **24%** / à pied : **20%**

13%

16%

-9 pts // 2024

Se déplacent quotidiennement en transports en commun : **63%**

Préoccupés par le changement climatique : **59%**

12%

47%
Communes rurales : **56%**

Non, ils n'ont pas évolué

48%

7%

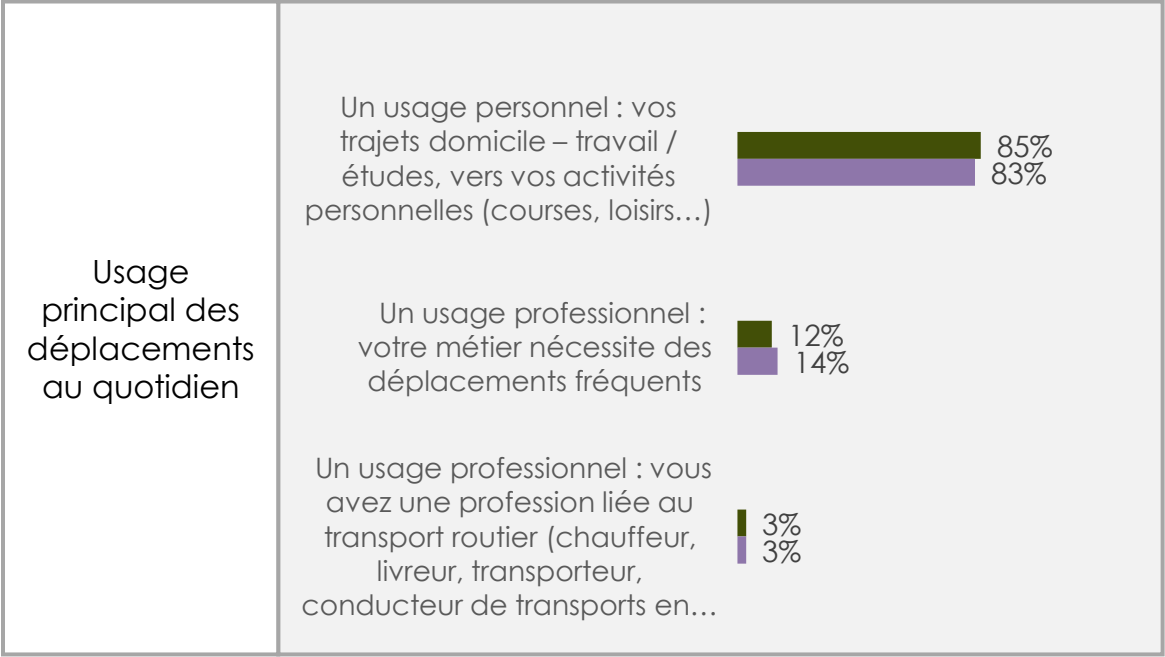
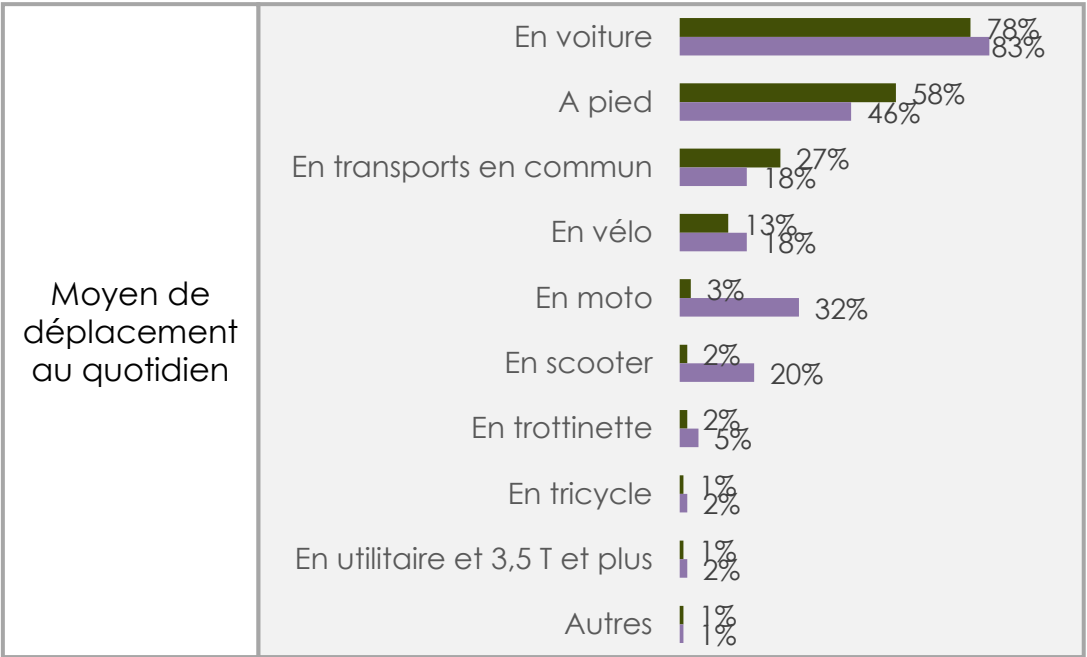
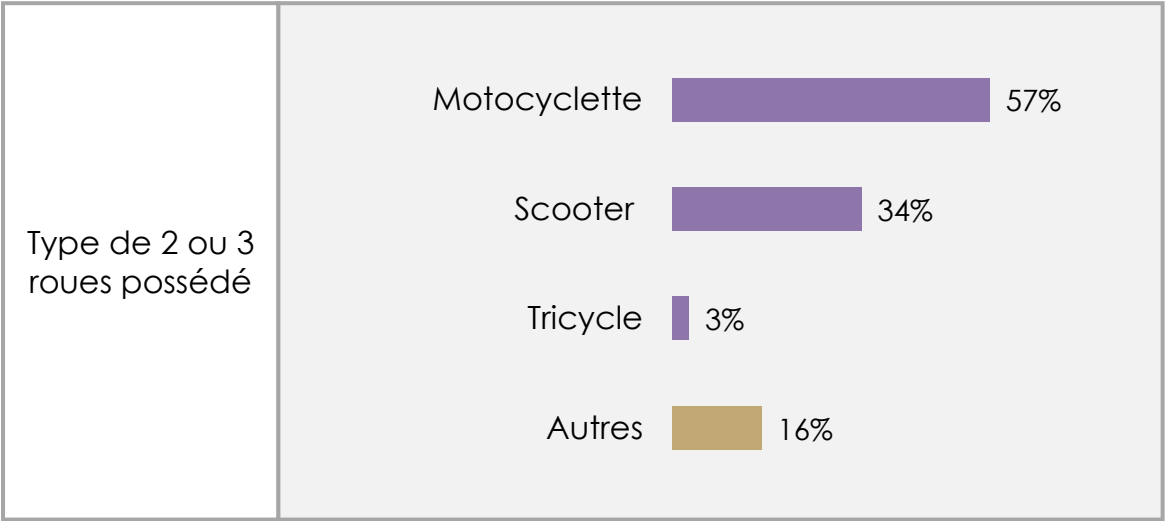
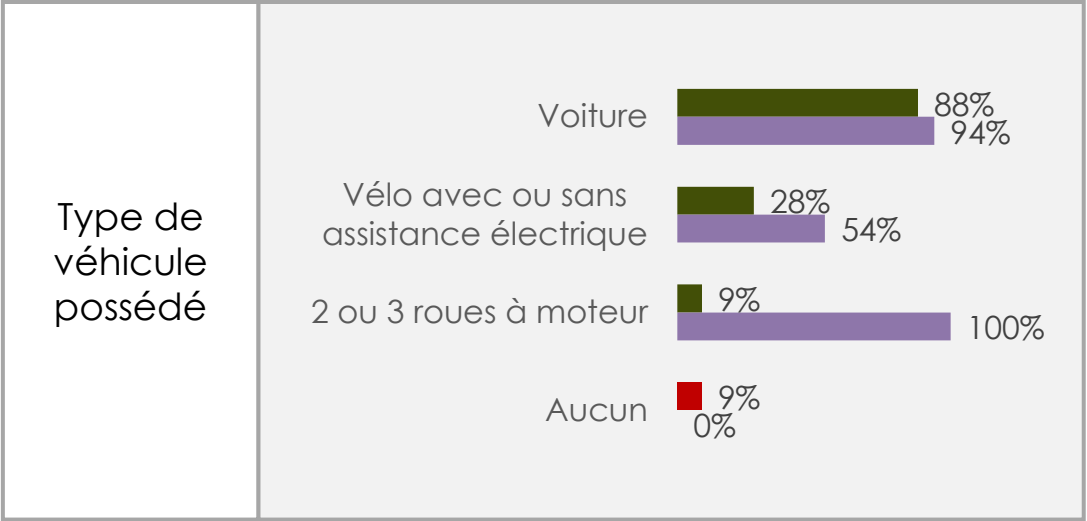
Ne se prononce pas

4%

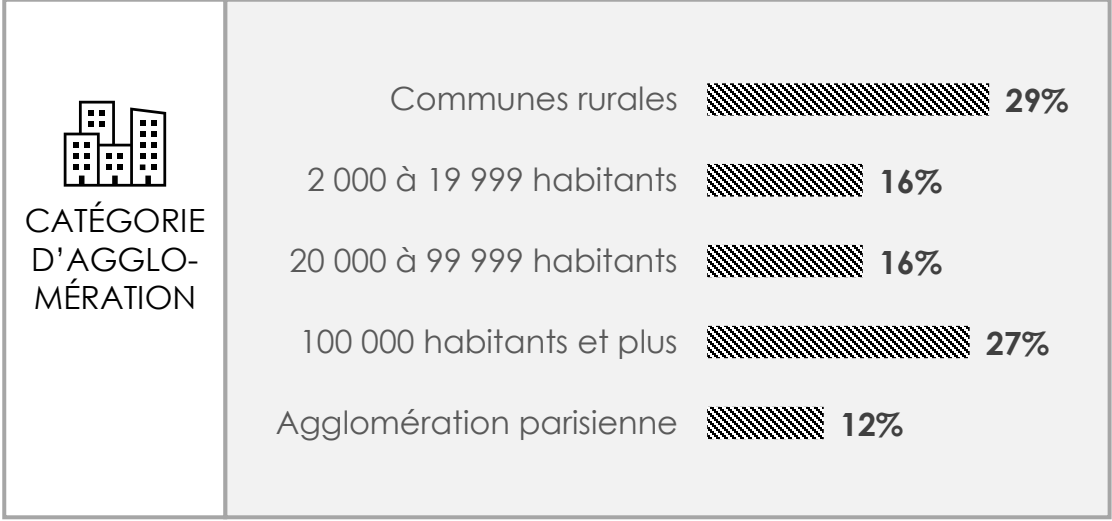
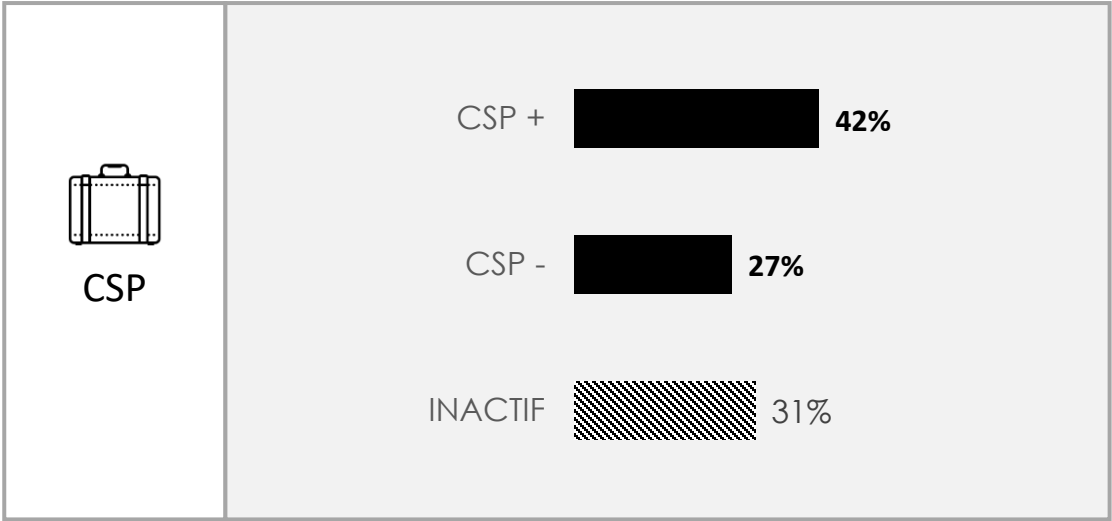
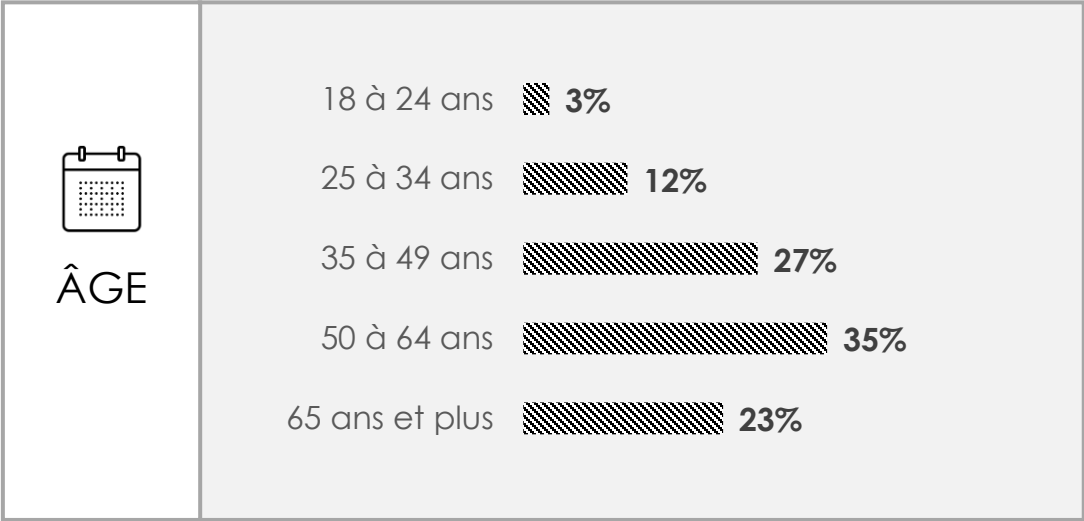
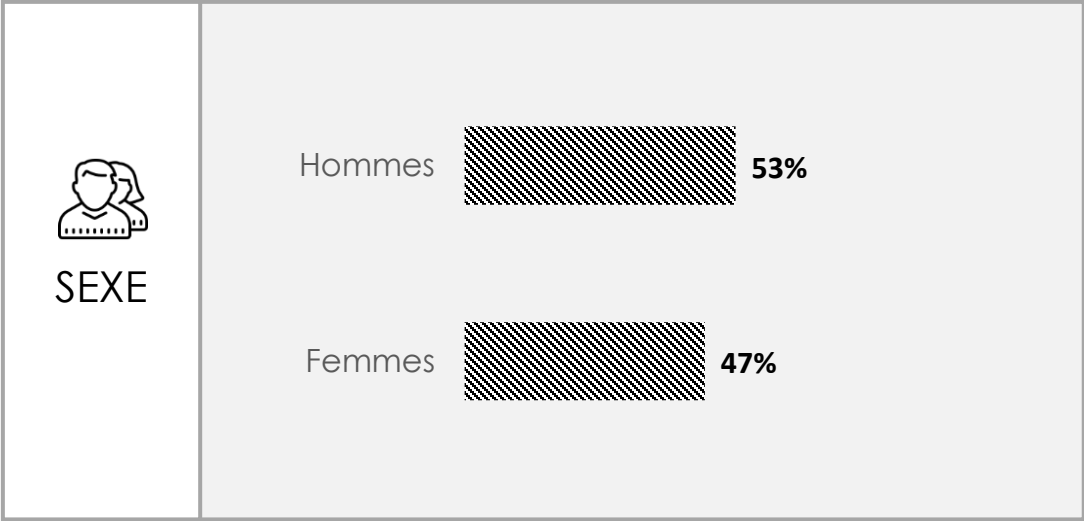
Annexes



■ Grand public ■ Motards



Motards



VI^{AV}VOICE

« La réalité ne pardonne pas qu'on la méprise. »
Joris-Karl Huysmans

**Études Conseil Stratégie
pour l'avenir des entreprises et des institutions**

Retrouvez toutes nos
actualités :



Les récentes études d'opinion Viavoice réalisées pour
HEC, Libération, Le Monde, Le Figaro, Les Échos, BFM Business, France 2, RTL et
France Inter sont consultables sur

www.institut-viavoice.com

9, rue Huysmans, 75 006 Paris.
+ 33 (0)1 40 54 13 71

Viavoice est une SAS indépendante.